

Information från Internet:

Detta är den nya Ford Ranger Raptor specialutgåvan. Det är en begränsad version av pick-upen, som har en handfull stiländringar både inuti och utanpå. Produktionen kommer att begränsas till cirka 700 enheter för hela Europa.

Exteriöra justeringar jämfört med standard Ranger Raptor inkluderar mattsvarta racerbågar, röda dragkrokar och en mattsvart finish för hjulhusförlängningar, fram- och bakbågar, dörrhandtag och kylgrill. Köpare har också möjlighet att välja mellan tre färger, som kallas Performance Blue, Conquer Grey och Frozen White. Inuti har specialutgåvan nya röda sömmar på ratten, instrumenthuven och dörrpanelerna, tillsammans med läderklädsel och en dedikerad Raceway Grey mätarcluster.

Precis som standardmodellen finns det också ett åtta tum infotainmentsystem. Den specialutgåvan Ranger Raptor är mekaniskt identisk med standard Raptor pick-upen, med köpare som får en 150 mm bredare spårvidd, 51 mm högre markfrigång och några uppgraderade FOX stötdämpare.

Lastbilens blanksvarta lättmetallfälgar är också utrustade med General Grabber AT3 allterrängdäck, som Ford säger ger bättre grepp på lösa ytor. Den drivs av en turboladdad 2,0-liters fyracylindrig dieselmotor som producerar 210 hk och 500 Nm vridmoment. Kraften skickas genom en 10-växlad automatväxellåda till ett fyrhjulsdriftsystem, som kontrolleras av Fords Terrain Management-teknik.

Drivlinan har dedikerade inställningar för Gräs, Grus och Snö, Lera och Sand och Klättring på stenar, samt en "oöverträffad prestanda på off-road"-inställning som kallas Baja Mode. Den senare alternativet minskar greppkontrollen, skärper gasresponsen och laddar en mer aggressiv växellådsprofil, som håller växlar längre och växlar snabbare.

Det finns också en fängslande ny slogan för Ranger Raptor specialutgåvan. Förutom den extra utrustningen säger Ford att pick-upen kommer med "extra badass som standard."