

LICENSIERINGSREGLER FÖR REPARATÖRER AV EUROPEISK BYTESPALL

**LICENSIERING ENLIGT DEN SVENSKA
ORDNINGEN**



1 INLEDNING

Dokumentet beskriver processen för licensiering av reparatörer av EUR-pall enligt den svenska ordningen. Denna typ av pall är framtagen genom samarbete inom Union internationale des chemins de fer, *UIC*, på svenska *Internationella Järnvägsunionen*. Ett flertal europeiska länder, däribland Sverige, har denna palltyp som standard vid lastningar. Palltypen är från början först och främst avsedd för transporter på järnväg men även landsvägstransporter med lastbil utgår från denna standard. Storleken är vald för att rymmas i en lastbil med bredd 2,5-2,6 m, eller en järnvägsvagn.

I Sverige är Green Cargo medlem i UIC och ansvariga för att utställa licenser för tillverkning och reparation av EUR-pallen, samt att göra kontroller för överensstämmelse med standarden. Green Cargo nyttjar Det Norske Veritas, DNV, som kontrollerande organ.

Anbringade av Green Cargos märke eller EUR märkning på pall får bara ske av licensierade reparatörer.

2 ANSÖKAN OM LICENSIERING

Ansökan skall ställas till:

Green Cargo AB

c/o Det Norske Veritas

Box 6046

171 06 SOLNA

Alternativt:

ppc.sweden@dnv.com

Till ansökan skall följande uppgifter bifogas:

- Företagets adressuppgifter
- Typ av verksamhet
- Orter där verksamhet skall bedrivas
- Kontaktuppgifter
- Registreringsbevis från bolagsverket
- Beräknad omsättning på produkten. SEK

Ansökan behandlas därefter och ett avtalsförslag skickas till den sökande.

När avtalet är underskrivet och återsänt, planeras licensieringsrevisionen med företagets kontaktperson.

3 TEKNISKA KRAV

En reparatör av EUR-lastpall är en organisation med anläggning i något av länderna Danmark, Finland, Norge eller Sverige. Med en anläggning avses en plats där pallens sortering, reparation och anbringande av märkning görs.

3.1 KRAV PÅ EUR-LASTPALLEN

EUR-lastpallen skall uppfylla kraven i UIC CODE 435-4 och gällande sorteringsregler. Ovanstående standard kan köpas från Internationella Järnvägs Unionens hemsida www.uic.asso.fr. Gällande sorteringsregler finns på Det Norske Veritas hemsida www.detnorskeveritas.se

3.2 KRAV PÅ SORTERING

Reparatören skall följa gällande sorteringsregler vid bedömning av reparationsbehov på EUR-lastpall.

3.3 EGENKONTROLL

Reparatören kan välja att få sin egenkontroll verifierad av Det Norske Veritas.

3.3.1 Genomförande av egenkontroll

Reparatören skall upprätta instruktion för egenkontrollen där det framgår vad som skall kontrolleras, antal mätningar och acceptanskriterier. Egenkontrollen skall minst omfatta relevanta egenskaper såsom:

- Delarnas placering
- Sorteringsurval
- Virkeskvalité
- Spikmönster
- Virkesdimensioner
- Märkning

3.3.2 Frekvens

Reparatören skall upprätta en kontrollplan där det framgår hur ofta egenkontrollen skall utföras.

3.3.3 Urval

Reparatören skall fastställa hur många EUR-lastpallar som skall kontrolleras vid varje kontrolltillfälle.

3.3.4 Avvikelsehantering

Reparatören skall upprätta rutiner för hur avvikande produkter hanteras och åtgärdas. (Spärr av parti, makulering av EUR-märkning, korrigerande åtgärder)

3.3.5 Godkännande av kontrollant

Reparatören skall definiera kompetenskrav, såsom t.ex. erfarenhet och utbildning för kontrollant av egenkontroll.

3.3.6 Utrustning

Reparatören skall definiera vilken utrustning som skall användas i egenkontrollen och tillse att denna utrustning finns tillgänglig och är funktionell.

3.3.7 Dokumentation

Reparatören skall dokumentera alla ovanstående punkter i t.ex. instruktioner, kontrollplaner och rutiner.

Reparatören skall dokumentera resultatet från egenkontrollen. Detta görs genom resultat från kontroller (enskilda mätvärden), rapport från avvikelse och korrigerande åtgärder och meritförteckningar för kontrollanter.

4 LICENSIERINGSPROCESSEN

Revisioner sker av personal vid Det Norske Veritas eller dess underleverantörer, alla godkända av Green Cargo.

4.1 LICENSIERINGSREVISION

Innan licens kan utfärdas skall Det Norske Veritas genomföra en inledande revision (licensieringsrevision) hos reparatören.

Vid revisionen bedöms:

- Pallarnas överensstämmelse med UIC CODE 435-4 och gällande sorteringsregler.
- Sorteringsurval
- Om reparatören önskar, reparatörens egenkontroll och implementering av denna

Reparatören reparerar etthundra EUR-lastpallar vilka revisorn bedömer. Eventuella fel sammanställs och ligger till grund för revisionsresultatet.

Felen kategoriseras i olika nivåer.

- Kritiska fel är defekter som utgör en säkerhetsrisk eller hindrar att pallen kan användas.
- Stora fel är defekter som nedsätter livslängden eller allvarligt minskar användningen av pallen.
- Mindre fel är defekter som inte allvarligt påverkar användningen av pallen.

Revisorn bedömer om felen är av sådan grad och omfattning att det renderar i en avvikelse (se avsnitt 4.2).

Reparatörens egenkontroll bedöms enligt avsnitt 3.3, när detta är tillämpligt.

En skriven rapport med rekommendation, och eventuella avvikelser (se avsnitt 4.2), skall upprättas efter genomförd revision. Rapporten upprättas i två exemplar där det ena skickas till reparatören och det andra arkiveras hos Det Norske Veritas.

4.2 AVVIKELSER

När revisorn bedömer att reparationen av EUR-lastpall alternativt reparatörens sorteringsurval, har sådana brister att åtgärder måste vidtas för att säkerställa kvalitén på EUR-lastpallen, skriver revisorn en avvikelse.

Avvikelser kategoriseras i olika nivåer:

- Mindre avvikelser är sådana att korrigerade åtgärd skall vara godkänd av revisorn inom tre månader.
- Stora avvikelser är sådana att en åtgärdsplan skall upprättas av reparatören och godkännas av revisorn inom tre veckor. Inom tre månader skall en uppföljande revision (se avsnitt 4.5) utföras för att kontrollera att föreslagna åtgärder har gett effekt.

4.3 UTFÄRDANDE AV LICENS

Efter rekommendation om licensiering från den inledande revisionen tar Green Cargo beslut om licensiering. En licens utställs normalt på en period av tre år.

Licens, med identifikationsnummer, i original skickas till reparatören och en kopia av licensen arkiveras hos Green Cargo samt Det Norske Veritas.

Stämpelreparatöre informeras om utfärdade licenser och identifikationsnummer.

När reparatörens egenkontroll omfattas av revisionen framgår detta av licensen.

Det Norske Veritas publicerar licensierade reparatörer på sin hemsida.
www.detnorskeveritas.se

4.4 PERIODISK REVISION

En oannonserade revision per år sker hos reparatören.

Har reparatören fått sin egenkontroll godkänd av Det Norske Veritas, kommer antalet periodiska revisioner ökas till en revision var sjätte månad.

Vid revisionen bedöms:

- Pallarnas överensstämmelse med UIC CODE 435-4 och gällande sorteringsregler
- Sorteringsurval
- Om reparatören önskar, reparatörens egenkontroll och implementering av denna

Minst tjugo pallar kontrolleras vid ett revisionsillfälle. Dessa pallar tas ut både från varje reparationsplats och lager.

Eventuella fel sammanställs och ligger till grund för revisionsresultatet.

Felen kategoriseras i olika nivåer.

- Kritiska fel är defekter som utgör en säkerhetsrisk eller hindrar att pallen kan användas.
- Stora fel är defekter som nedsätter livslängden eller allvarligt minskar användningen av pallen.
- Mindre fel är defekter som inte allvarligt påverkar användningen av pallen.

Revisorn bedömer om felen är av sådan grad och omfattning att det renderar i en avvikelse (se avsnitt 4.2), spärrning (se avsnitt 4.6) eller återkallande av licens (se avsnitt 4.7).

Reparatörens egenkontroll bedöms enligt avsnitt 3.3, när detta är tillämpligt.

En skriven rapport med rekommendation, och eventuella avvikelser (se avsnitt 4.2), skall upprättas efter genomförd revision. Rapporten upprättas i två exemplar där det ena skickas till reparatören och det andra arkiveras hos Det Norske Veritas.

4.5 UPPFÖLJANDE REVISION

För att kontrollera att korrigerande åtgärder, efter en större avvikelse, fått önskvärd effekt, samt att EUR-lastpallens kvalitet är på godkänd nivå görs en uppföljande revision.

Vid den uppföljande revisionen bedöms:

- Korrigerande åtgärdens effekt.

Revisorn bedömer reparatörens åtgärder och interna arbete med den funna avvikelsen. En skriftligt utlåtande huruvida avvikelsen bedöms vara åtgärdad skickas till reparatören.

4.6 SPÄRRNING

Om revisorn skriver en avvikelse, skall han även bedöma hur många pallar som omfattas av avvikelsen. Revisorn kan därefter spärra EUR-lastpallar, för att förhindra att de sätts på marknaden. Reparatören skall i sitt svar på avvikelsen även ange hur de spärrade pallarna hanteras. Revisorn skall godkänna åtgärder innan de spärrade pallarna kan släppas till marknaden.

4.7 ÅTERKALLANDE AV LICENS

Det Norske Veritas kan på rekommendation av revisorn besluta om återkallelse av licens i följande fall.

- Reparatören har inte fått sina korrigerande åtgärder godkända inom överenskommen tid.
- Revisorn bedömer att reparatören inte har någon möjlighet att reparera en godkänd EUR-lastpall med hänsyn till gällande sorteringsregler och UIC CODE 435-4.
- Reparatören uppfyller inte övriga avtalsvillkor.

Efter att licensen återkallats har reparatören inte längre rätt att märka sina EUR-lastpallar med varken EUR eller Green Cargo.

5 MÄRKNING

Märkningen av reparerade pallar skall ske enligt UIC CODE 435-4, och gällande sorteringsregler. Järnvägsbolaget i den svenska ordningen är Green Cargo AB.

Efter utfärande av licens kan märkningsstämplar beställas från godkända stämpeltillverkare. Dessa stämpeltillverkare har utformningen av stämplarna redan klara och behöver endast komplettera med identifikationsnumret som framgår av licensen.

De godkända stämpeltillverkarna för den svenska ordningen är:



Malmö Gravyrverkstad AB
Höjdrodergatan 8
212 39 Malmö
Tel: 040-15 29 29



Stämpline AB
Box 1708
501 17 Borås
Tel: 033-15 18 00

Märkningen skall ske på klossarna längs pallens långsida och se ut på följande sätt:



6 AVGIFTER

Alla priser och avgifter regleras i avtalet.